



ESTA É UMA PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DA SOROCABANA



240

MAR-ABR/2019

Sorocabano



INÍCIO DAS NEGOCIAÇÕES ENTRE O SINDICATO E A RUMO ALL

PÁGINA 05

NEGOCIAÇÃO DE ACT
2019/2020 COM A CPTM
PÁGINA 06

SER FERROVIÁRIO
DA FCA-VLI É...
PÁGINA 08

- 3 NOTAS
Sindicato presente em reuniões importantes
- 4 ESPECIAL
Violência na CPTM
- 5 MATÉRIA DE CAPA
Negociação com a Rumo ALL
- 6 CPTM
Partes chegam a um entendimento
- 7 Rumo ALL
PPR 2019/2020
- 8 FCA-VLI
A situação dos ferroviários
- 9 VLT
Segundo trecho próximo de sair do papel
Pauta é enviada a BR Mobilidade
- 9 FERROVIÁRIO DO MÊS
Conheça Gilson Bordinhon
- 10 JURÍDICO
O direito de lutar pelos seus direitos
- 11 SAÚDE
Momento de cuidar da saúde das mulheres

O QUE SERÁ DE UM PAÍS QUE NÃO VALORIZA O TRABALHADOR?



Izac de Almeida
Presidente do Sindicato

Caro amigo Ferroviário,
Se você abrir um jornal hoje e ir para a parte de economia verá diversas notícias falando de desemprego, situação que afeta e destrói o nosso país. Nessas mesmas páginas você também lerá artigos sobre a reforma da Previdência, que na prática significa retirar direitos adquiridos das pessoas. Temos absoluta certeza de que não é por causa dos aposentados que o Brasil está deste jeito. Pelo contrário, sem esses trabalhadores estaria tudo muito pior. Continuando pelas editorias do jornal: a página policial com certeza falará da morte de algum trabalhador de forma violenta. E, na editoria de política, estará lá mais um novo escândalo de corrupção e propina. São tantas notícias ruins, mas você tem de seguir firme, enfrentar e vencer tudo isso, todos os dias. Simplesmente porque o traba-

hador não é respeitado no país e, sem esse reconhecimento, que envolve desde leis de proteção a condições dignas de trabalho, não temos como seguir em frente. Estaremos sempre presos por uma corda a tudo o que é de ruim.

O que aconteceu com os vigilantes da CPTM, como verão na matéria completa desta edição, infelizmente não é um caso isolado. É uma rotina. Assim como tantos outros tipos de violência que sofremos.

A reforma trabalhista já aprovada e a da Previdência, que está por vir, também são violências contra o trabalhador. A falta de condições dignas de trabalho, as jornadas extenuantes, os casos de maquinistas que trabalham mais de 20 horas, os reajustes abaixo da inflação. Tudo isso faz parte do nosso dia a dia e nos fere enquanto seres humanos.

Tudo estaria perdido se não estivéssemos juntos nessa luta. Não podemos esquecer que a união do povo trouxe grandes mudanças na história do Brasil, como as "Diretas Já", o impeachment de Fernando Collor e, mais recentemente, o movimento "Passe Livre". Independentemente se você concorda ou discorda, é preciso reconhecer a força de uma população unida que luta por seus direitos.

Esse é o acordo que temos com você, Ferroviário: não desistir da luta. Para isso, contamos com o seu apoio e participação.

Nesta edição, acompanhe as negociações dos Acordos Coletivos de Trabalho com as ferrovias. E tenha sempre em mente que juntos somos mais fortes!

EXPEDIENTE

Sorocabano

Presidente: Izac de Almeida

Conselho Editorial: Paschoal Fuoco Junior, Rogério Pinto dos Santos e José Claudinei Messias

Edição: Texto Comunicação Corporativa

Jornalista Responsável: Altair Albuquerque MTb 17.291

Redação: Juliete Lino

Projeto Gráfico: Rodrigo Bonaldo

Periodicidade: Mensal **Tiragem:** 6.000 exemplares

Contatos: (11) 3682-9303 - ou

imprensa@sorocabana.org.br

Endereço: Praça Padroeira do Brasil, 127

Jardim Agu - Osasco / SP - CEP 06010-090

NOSSAS MÍDIAS



SOROCABANA PARTICIPA DE REUNIÃO DA ANAMATRA

Preocupação com a situação atual do país é geral

Representantes do Sindicato Sorocabana participaram da reunião com a Associação Nacional dos Magistrados da Justiça do Trabalho (ANAMATRA). O encontro reuniu diversas entidades e discutiu a preocupação com os direitos sociais e a proteção do trabalhador.

A preocupação geral diz respeito, principalmente, ao fim da Justiça do Trabalho e a Reforma da Previdência. A ANAMATRA, o Sindicato Sorocabana e os demais participantes comprometeram-se a continuar na luta pelos trabalhadores. Uma das ações tomadas é o projeto sobre as condutas antissindicais que está sendo elaborado pelo grupo.



SINDICATO FECHA PARCERIA COM A PREFEITURA DE BOTUCATU

Objetivo é prestar serviço à comunidade

Os diretores do Sindicato Claudinei Messias e José Humberto dos Santos e a assistente social Simone Damasceno reuniram-se no dia 19 de março com o prefeito de Botucatu, Mário Pardini, e o vereador Carlos Trigo.

O encontro tratou da utilização da sede do Sindicato na cidade para a realização de projetos sociais da prefeitura, voltados para os associados do Sindicato e toda a comunidade de Botucatu. A parceria foi fechada. Em breve traremos novidades do que está acontecendo na unidade.



ATENÇÃO AOS GOLPES!

FERROVIÁRIOS ATENDIDOS PELA QUERCETTI ADVOCACIA

O escritório Quercetti não solicita depósitos em conta nem dinheiro para liberação de crédito. E não se responsabiliza por quaisquer depósitos efetuados em conta corrente em bancos ou instituições financeiras.

FIQUE ATENTO!

NOVA PARCERIA DO SINDICATO SOROCABANA

O Sindicato Sorocabana sempre busca de mais benefícios para você, associado. Pensando nisso, fechou uma excelente parceria com a Clínica Odontológica Dr. Fábio Mitsuo Yamaguchi. Os associados poderão realizar os tratamentos com altíssima qualidade e em uma condição diferenciada! Marque já a sua consulta!

DR. Fábio M. Yamaguchi
Cirurgião-Dentista e equipe
CRO(SP): 56.610

- Odontologia Clínica e Estética
- Endodontia
- Periodontia
- Ortodontia
- Próteses Dentárias
- Implantes Dentais
- Cirurgias
- Clareamento Dental
- Odontopediatria

(11) 99977-0331 | (11) 3685-1707

Preços Especiais para sócios do Sindicato dos Metalúrgicos de Osasco e Região
R. Dona Primitiva Vianco, 244 - 12º andar - sala 1202 (Empresarial Shopping Primitiva) Osasco/SP

AGRESSÕES NAS DEPENDÊNCIAS DA CPTM



Ambulantes cercaram e agrediram vigilantes na linha 8 - Diamante

Cinco vigilantes da CPTM, que trabalhavam na linha 8 – Diamante, foram cercados e agredidos por ambulantes na estação Santa Terezinha, em Carapicuíba (SP), casos como esse não podem cair no esquecimento. Os vídeos gravados por passageiros ganharam as redes sociais do país e a imprensa. A ação dos vendedores ilegais foi uma resposta ao trabalho de fiscalização e apreensão de mercadorias vendidas nos trens e nas estações da CPTM. O comércio ilegal nos vagões dos trens é uma prática antiga e, convenhamos, com uma solução cada vez mais complicada devido à situação atual do país. Mas nada justifica o crime cometido contra os seguranças, que também estão lutando para cuidar de

suas famílias. Segundo informações divulgadas pela imprensa, o grupo de ambulantes organizou o ataque de forma premeditada. “É inadmissível que o trabalhador saia da sua casa para buscar o sustento de sua família e seja agredido de forma covarde. Precisamos de segurança para exercer as nossas funções. Isso é responsabilidade da empresa”, ressalta Izac de Almeida, presidente do Sindicato Sorocabana. Em reação ao ocorrido, o Sindicato entregou à CPTM um ofício cobrando ações imediatas para que esses profissionais tenham a sua integridade física preservada. O Secretário de Transportes Metropolitanos, Alexandre Baldy, em diversas entre-

vistas deixou claro que a CPTM continuará o trabalho contra o comércio ambulante, respeitando a lei. E comentou que a Polícia Militar será acionada para que esse trabalho seja realizado. Os vigilantes envolvidos na confusão foram encaminhados ao hospital com escoriações. Um deles foi agredido por mais de 15 pessoas na linha do trem, e teve de levar pontos na cabeça. Felizmente, todos passam bem. Quatro agressores foram presos no mesmo dia da ação e outros quatro no dia seguinte. Resta saber se a violência será respondida com mais violência, ou com uma ação de inteligência, sem colocar os trabalhadores e usuários em perigo.



PERIGOS DAS ESTAÇÕES

Essa não foi a primeira vez em que um trabalhador da CPTM foi agredido no exercício de suas funções – nem os ambulantes são os únicos perigos que essa categoria tão desvalorizada tem de enfrentar diariamente. Já noticiamos problemas com comunidades vizinhas às estações devido à violência. Também já falamos sobre agressões de

passageiros contra os ferroviários, por não conseguirem entender que os problemas com os trens não são responsabilidade do trabalhador. E tem a questão dos ambulantes/criminosos, que dizem lutar para sustentar suas famílias, mas que colocam em risco a vida de outros pais de famílias, que só estão bus-

cando o seu sustento. E os problemas vão aumentando sem solução adequada e definitiva. Será que se incluirmos na pauta do ACT o adicional de periculosidade conseguimos alguma solução? Pois quando o problema ataca o bolso, a reação costuma ser mais rápida e eficiente.



INÍCIO DAS NEGOCIAÇÕES ENTRE O SINDICATO E A RUMO ALL

Acordo contemplará apenas as cláusulas econômicas

Estão abertas as negociações entre o Sindicato Sorocabana e a Rumo ALL para fechar o Acordo Coletivo de Trabalho 2019/2020. Estão em discussão apenas as questões econômicas. As demais cláusulas foram fechadas no ano passado com vigência de dois anos, voltando a ser discutidas apenas em 2020. A pauta de reivindicações apresentada pelo Sindicato inclui adicional de serra, de monitoria e de turno ininterrupto de revezamento, ajuda de custo, vale refeição, auxílio materno-infantil, diárias normais e adiantamentos e piso salarial. O reajuste salarial também está em discus-

são. O Sindicato defende aumento para todos os empregados da empresa a partir de 1º de Maio de 2019, tendo por base o salário vigente em 31 de Abril de 2019, sobre os quais deverão incidir 100% do índice acumulado do INPC mais ganho real de 10%. Durante as reuniões, a Rumo trouxe sua contraproposta: aumento de auxílio materno-infantil e manutenção dos valores de adicional de revezamento foram as únicas sugestões aceitas pelo Sindicato. A Rumo propôs reajustar os valores da assistência médica e não alterar o valor do vale alimentação, assim como manutenção das

diárias pagas atualmente e liberação de um segundo pernoite fora da sede. O Sindicato entende que essas propostas não atendem às necessidades da categoria ferroviária, recusou as cláusulas e, mais uma vez, sugeriu o que entende como justo. Quanto ao reajuste salarial, o Sindicato reafirma seu posicionamento, enquanto a empresa oferece aumento de 3%. A negociação continua e será estendida até que os direitos dos trabalhadores sejam respeitados e o seu trabalho valorizado. Esse é o compromisso do Sindicato Sorocabana com a categoria ferroviária.

“

AS NEGOCIAÇÕES SÃO SEMPRE DESGASTANTES, MAS NECESSÁRIAS, POIS O TRABALHADOR NÃO CONQUISTA NADA SE NÃO FOR COM TRABALHO E LUTA. O SINDICADO CHEGA PARA AS NEGOCIAÇÕES SEMPRE COM O OBJETIVO DE TRAZER O MELHOR PARA A CATEGORIA FERROVIÁRIA, NÃO IMPORTA SE É A RUMO ALL, CPTM, FCA-VLI OU BR MOBILIDADE. EM TODAS AS NEGOCIAÇÕES VAMOS À LUTA PELOS FERROVIÁRIOS.”

IZAC DE ALMEIDA, PRESIDENTE DO SINDICATO SOROCABANA

ACORDO FECHADO



ACT 2019/2020 da CPTM é aprovado em assembleia

O ritmo foi acelerado e, após diversas reuniões entre o Sindicato Sorocabana, o Sindicato Central do Brasil, o Sindicato de São Paulo e o Sindicato dos Engenheiros com a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, o Acordo Coletivo de Trabalho (ACT) 2019/2020 foi aprovado em assembleia.

A negociação transcorreu como previsto. No início, a ferrovia propôs a manutenção completa do acordo anterior, proposta rejeitada pelas entidades, por identificarem que mudanças seriam necessárias.

O Sindicato entende que a negociação é o momento apropriado para alinhar ações que estão em desacordo. Por isso, durante os encontros diversos assuntos foram conversados. Como várias questões que não eram respeitadas no acordo atual, como a assessoria jurídica. Se acontece algo na estação e o Ferroviário precisa ir à delegacia prestar depoimento, por exemplo, pelo ACT atual a empresa deveria acompanhar e assistir judicialmente o trabalhador, o que não tem acontecido.

Também foram abordados problemas na

gestão exercida pelas lideranças, que dificultam ações simples do cotidiano, como aceitar os atestados médicos de acompanhantes. Há também queda na qualidade do atendimento médico e odontológico que a empresa fornece.

“No momento da negociação, é fundamental falar sobre o que está e o que não funcionando e cobrar a resolução. A empresa nos ouviu e se propôs a corrigir os problemas. Apenas com esse entendimento conseguimos chegar a um acordo bom para as duas partes”, comenta Izac de Almeida, Presidente do Sindicato Sorocabana.

Os Ferroviários das linhas 8, 9 e 13 da CPTM



reuniram-se em assembleia no dia 22 de abril e decidiram aceitar a proposta feita pela empresa. Sindicato e trabalhador saem dessa negociação fortalecidos.

PROPOSTA ACEITA

REPOSIÇÃO SALARIAL:
Aumento de 4,13%

Auxílio materno-infantil:
R\$ 360,74 (aumento de 4,13%)

Taxa de ocupação de imóvel:
R\$ 590,92 (aumento de 4,13%)

Salário normativo:
R\$ 1.691,61 (aumento de 4,13%)

Vale Refeição
R\$ 850,80 (aumento de 4,19%)

Vale Alimentação
R\$ 368,72 (aumento de 8,44%)

PPR 2019/2020

Acordo foi selado com benefícios para a categoria ferroviária

O Sindicato fechou acordo do PPR (Programa de Participação nos Resultados) de 2019/2020 com a Rumo. Após reuniões de negociação, a empresa começou a ceder às propostas das entidades sindicais e as partes começaram a avançar para o entendimento.

O acordo fica assim: a base de cálculo do PPR passa de 2 salários referência para 2,5 salários referência.

“O que precisamos agora é manter a unidade e buscar melhorias para a categoria ferroviária. A unidade é muito importante para as conquistas e a participação dos ferroviários junto aos sindicatos é crucial para a continuidade dos trabalhos e garantia dos direitos conquistados”, diz Rogério dos Santos, Diretor do Sindicato.

DIFÍCIL DE ACREDITAR

Maquinistas são obrigados a usar guarda-chuva dentro das locomotivas

As reclamações dos profissionais em relação às más condições de trabalho na Rumo ALL têm aumentado, chegando ao absurdo de haver problema de goteiras dentro das locomotivas. É isso mesmo que você leu! O ferroviário tem três alternativas: ficar molhado, trabalhar de capa e capacete ou usar guarda-chuva para se proteger. Uma empresa que quer expandir os negócios tem de prestar mais atenção às condições de trabalho dos seus profissionais.

O DIREITO DE DORMIR TRANQUILAMENTE

Sindicato entra na justiça e ferrovia compromete-se a reformar dormitórios

O Sindicato Sorocabana entrou com denúncia no Ministério Público do Trabalho de Campinas para resolver de uma vez por todas as condições precárias dos dormitórios que a Rumo ALL oferece para os seus trabalhadores. Em audiência, a empresa informou que entende as reclamações dos Sindicatos e apresentará cronograma de reformas nos dormitórios, fazendo com que cada quarto

seja individual.

Os Sindicatos argumentam sobre a impossibilidade de descanso dos profissionais pela rotatividade nos quartos, com o entra e sai de pessoas, e riscos à segurança, visto que nos dormitórios não existem vigilantes para zelar pela integridade dos ferroviários. Além disso, em geral os dormitórios são localizados em áreas isoladas e perigosas.



Não existe conquista sem lutas
Categoria Unida é sinônimo de Sindicato Forte
Filie-se

COMPLETE A FRASE: SER FERROVIÁRIO DA FCA-VLI É...

Não é de hoje que o trabalhador Ferroviário da FCA-VLI sofre com as condições de trabalho oferecidas pela empresa. Entre diversos absurdos separamos alguns para que você consiga completar a frase.

Altas temperaturas

Nas estações mais quentes do ano a praia é o refúgio de muitas pessoas, pois as altas temperaturas são propícias para dias perto do mar. Agora imagine isso dentro de um trem onde você fica por muitas horas e SEM ar condicionado. Essa é a realidade dos maquinistas da FCA. E, para “melhorar” a situação, a empresa colocou ventiladores nas locomotivas, para circular o ar quente que fica dentro da unidade.

Ser Ferroviário da FCA-VLI é...

SER O TOCHA HUMANA!

Safari

Imagine você e sua família fazendo um safari na África; aquele dentro do carro com guia. Na FCA-VLI ocorre praticamente isso, pois com a falta de higiene e de manutenção as vias são tomadas por mato e, conseqüentemente, por animais, como ratos e cobras. Sim, é realmente uma aventura.

Ser Ferroviário da FCA-VLI é...

SER O TARZAN!

Acidente

Mas não se preocupe, pois se algo der errado e acontecer algum acidente o Ferroviário tem uma incrível equipe de proteção, que chegará em algumas horas no local para verificar o que aconteceu e, quiçá, resgatar o trabalhador.

Ser Ferroviário da FCA-VLI é...

SER O CHAPOLIN COLORADO!



LICITAÇÃO PARA A CONSTRUÇÃO DO 2º TRECHO DO VLT

Após diversos adiamentos, a obra deve ter início no segundo semestre

A Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU), responsável pelo VLT da Baixada Santista, realizou sessão pública para licitação para o 2º trecho da linha. Sete consórcios e três empresas individuais apresentaram propostas, que estão sendo analisadas pela empresa.

A companhia escolhida deve ser anunciada até maio. E as obras têm previsão de início no segundo semestre de 2019. O investimento previsto é de R\$ 280 milhões, com execução em 30 meses.

O segundo trecho do Veículo Leve sobre Trilhos na Baixada Santista terá 8 quilômetros, ligando as estações Conselheiro Nébias ao Valongo. Ao todo serão 14 paradas.

A EMTU informou que, atualmente, o VLT transporta 23 mil passageiros por dia. Com o novo trecho o número deve chegar a 70 mil usuários.



PAUTA DE REIVINDICAÇÕES À BR MOBILIDADE

Sindicato ainda não conseguiu sentar à mesa de negociações com a empresa

O Sindicato Sorocabana apresentou à BR Mobilidade, empresa que administra o Veículo Leve sobre Trilhos – VLT, na Baixada Santista, a pauta de reivindicações para o Acordo Coletivo de Trabalho 2019/2020.

Foram apresentadas cláusulas referentes às atividades dos ferroviários como um todo: desde

benefícios, como vale transporte e vale alimentação, até segurança, como EPI, passando por jornadas de trabalho e troca de escalas.

O Sindicato busca sempre melhores condições para a categoria, com um acordo justo entre as partes, garantindo a dignidade do trabalhador.

Para reajuste salarial, a entidade propõe reposição da inflação com o total do INPC, além de ganho real de 5%.

Com data-base em 1º de maio, a negociação ainda não foi iniciada. Vale lembrar que essa postura já foi adotada pela empresa nos anos anteriores.

FERROVIÁRIO DO MÊS

DISPOSIÇÃO, FORÇA E TRABALHO

Aos 70 anos, Gilson Bordinhon é exemplo para todos



Gilson Bordinhon nasceu em Laranjal Paulista, interior do Estado. Ele começou sua carreira na ferrovia antes mesmo de completar 18 anos. Ao todo, foram 30 anos a serviço do transporte ferroviário brasileiro.

Gilson iniciou como praticante de telegrafista, mas logo foi promovido a telegrafista padrão. Depois, foi aprovado no concurso

para atuar como despachador. Passou por locações na capital, como o Comando de Tráfego Centralizado (CTC) na Barra Funda, e na Baixada Santista, como o Porto de Santos. Em seus 30 anos de contribuição, ele viveu grandes mudanças nas ferrovias brasileiras: começou na Estrada de Ferro Sorocabana e depois foi para a Ferrovia Paulista.

Após se aposentar, continuou trabalhando, primeiro ligado à Fepasa, na CBPO, onde tinha a função de assistente técnico, coordenando os serviços de duplicação e implantação do 3º trilho, na serra entre Paratinga e

Evangelista de Souza. Seu escritório ficava no canteiro de obra. Gilson também foi supervisor de tráfego e, hoje, no auge dos seus 70 anos continua trabalhando como instrutor teórico de trânsito.

Ele ainda carrega no sobrenome as histórias de homens que se dedicaram para transformar a sociedade para melhor. Tanto seu tio Hermínio Bordinhon como seu pai Orlando Bordinhon são reconhecidos em São Vicente pelos serviços prestados. Seu pai, em especial pelo trabalho com as crianças e adolescentes.

FAZER GREVE É UM DIREITO SEU

Essa é mais uma ferramenta que a Reforma Trabalhista quis tirar dos trabalhadores

“**É ASSEGURADO O DIREITO DE GREVE, COMPETINDO AOS TRABALHADORES DECIDIR SOBRE A OPORTUNIDADE DE EXERCÊ-LO E SOBRE OS INTERESSES QUE DEVAM POR MEIO DELE DEFENDER.**”

ARTIGO 9º DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL

A greve é um instrumento de reivindicação de direitos por partes dos trabalhadores, de mobilização, elencado à categoria de caráter coletivo.

Não existe negociação coletiva sem direito de greve. Contudo, mesmo com a previsão constitucional, a reforma trabalhista que entrou em vigor em 11/11/2017 trouxe algumas inovações. A CLT passou a permitir que seja objeto de convenção ou acordo coletivo a supressão ou redução do direito de greve. Mas

como vimos, trata-se de um direito constitucional que não pode ser extirpado da Constituição por meio de Emenda Constitucional, quiçá por Lei!

Entendemos, portanto, pela flagrante inconstitucionalidade desta nefasta inovação da CLT. Diante de tantas alterações no campo do direito coletivo do trabalho (sindical), nos parece que o cenário atual exigirá ainda mais a luta dos trabalhadores, que não pode ser impedido num estado democrático de direito.



SAÚDE

SAÚDE DA MULHER

Ter saúde é fundamental, principalmente para as mulheres, que exercem muitas funções e precisam estar sempre plenas para transpor os obstáculos que surgem durante o dia. Por isso, separamos dicas importantes para que todas possam desfrutar de uma saúde plena ao lado da sua família.



OS CUIDADOS QUE TODAS PRECISAM TER



ALIMENTE-SE DE FORMA SAUDÁVEL



FAÇA EXAMES PREVENTIVOS



BEBA BASTANTE ÁGUA



ACOMPANHE COM REGULARIDADE AS TAXAS HORMONAIS

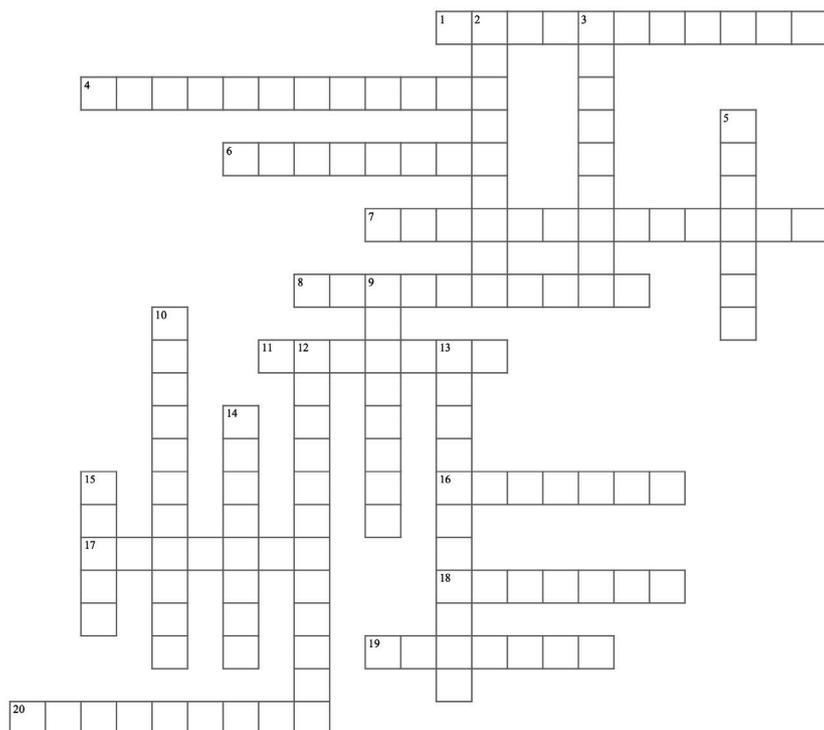


VISITE O GINECOLOGISTA PELO MENOS DUAS VEZES AO ANO



E, PRINCIPALMENTE, MANTENHA A AUTOESTIMA ELEVADA. AFINAL, VOCÊ É INCRÍVEL!

CRUZADINHA E CALENDÁRIO



RESPOSTAS - 1 Bactéria, 2 Austrália, 3 Eclíptica, 4 Crassuláceas, 5 Ábissal, 6 Debanda, 7 Abolicionismo, 8 Abandinha, 9 Abaulado, 10 Banderismo, 11 Cagamba, 12 Abalroamento, 13 Barbadele, 14 Cachecol, 15 Cáber, 16 Abetar, 17 Baixeira, 18 Daninho, 19 Cadeira, 20 Bálsmico.

HORIZONTAL

1. Que, ou agente que destrói as bactérias.
4. Família de plantas que inclui ervas e arbustos, como a sempre-viva.
6. Pôr em fuga desordenada.
7. Conjunto de idéias e ações pela extinção da escravatura.
8. Tornar-se bandalho; aviltar-se, depravar-se.
11. Carroça puxada por um só animal, para remoção de terra.
16. Aproximar, colocar na beira.
17. Qualidade do que é baixo ou do que está embaixo; inferioridade.
18. Que causa dano, travesso.
19. Assento para uma só pessoa.
20. Da natureza do bálsamo, aromático, perfumado.

VERTICAL

2. Sexto maior país em extensão do mundo.
3. Trajetória aparente do Sol sobre a esfera celeste.
5. Designativo dos sedimentos marinhos em profundidades abaixo de mil metros.
9. Curvo, convexo.
10. Conjunto de atos referentes à época das bandeiras.
12. Ato ou efeito de abalroar; abalroação.
13. Ação própria de bárbaros; barbaria.
14. Manta longa e estreita para agasalhar o pescoço.
15. Poder estar dentro; poder ser contido.

CALENDÁRIO PREVIDENCIÁRIO

PARA BENEFÍCIOS DE ATÉ 1 SALÁRIO MÍNIMO

Final	ABR/19	MAI/19	JUN/19	JUL/19
1	24/abr	27/mai	24/jun	25/jul
2	25/abr	28/mai	25/jun	26/jul
3	26/abr	29/mai	26/jun	29/jul
4	29/abr	30/mai	27/jun	30/jul
5	30/abr	31/mai	28/jun	31/jul
6	02/mai	03/jun	01/jul	01/ago
7	03/mai	04/jun	02/jul	02/ago
8	06/mai	05/jun	03/jul	05/ago
9	07/mai	06/jun	04/jul	06/ago
0	08/mai	07/jun	05/jul	07/ago

PARA BENEFÍCIOS ACIMA DE 1 SALÁRIO MÍNIMO

Final	ABR/19	MAI/19	JUN/19	JUL/19
1 e 6	02/mai	03/jun	01/jul	01/ago
2 e 7	03/mai	04/jun	02/jul	02/ago
3 e 8	06/mai	05/jun	03/jul	05/ago
4 e 9	07/mai	06/jun	04/jul	06/ago
5 e 0	08/mai	07/jun	05/jul	07/ago

ATENÇÃO AO PRAZO PARA REQUERER A COMPLEMENTAÇÃO DE PENSÃO

A falta de algum documento exigido não impede o preenchimento do requerimento.

Para garantir o pagamento da pensão retroativa à data do óbito, o prazo para requerer a complementação de pensão é de até (60) sessenta dias após o falecimento.

A falta de algum documento exigido não impede que o interessado preencha o 'Requerimento de Complementação de Pensão' e protocole o mesmo nesse período.

Caso o requerimento seja apresentado mais de (60) sessenta dias após a data do óbito, o pagamento dar-se-á a partir da data do seu protocolo.

30 DE ABRIL DIA DO FERROVIÁRIO

**PARABÉNS A TODOS OS
FERROVIÁRIOS PELO SEU DIA!**

Que continuemos unidos,
corajosos e fortes como as
estradas de ferro!

WWW.SOROCABANA.ORG.BR
[INSTAGRAM.COM/SOROCABANAOFICIAL/](https://www.instagram.com/sorocabanaoficial/)
[TWITTER.COM/SOROCABANA_](https://twitter.com/sorocabana_)
[FACEBOOK.COM/SOROCABANAOFICIAL](https://facebook.com/sorocabanaoficial)

